

## 見積参考資料

工事名 R 1 那土 那賀川・小川橋工区 那賀・和食 舗装工事（18）

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	那賀 1
施工地域・工事場所	補正無し（地方部 施工場所が一般交通等の影響を受けない場合）
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

### 注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R1 那土 那賀川・小川橋工区 那賀・和食 舗装工事 (18)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1				
舗装工		式	1				
アスファルト舗装工 [車道]		式	1				
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	1,300				単 1号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	m2	1,300				単 2号
アスファルト舗装工 [車道・取合]		式	1				
表層(車道・路肩部) 【オーバーレイ】	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:25mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	m2	220				単 3号
アスファルト舗装工 [車道・情報ボックス復旧部]		式	1				
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	10				単 4号
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	10				単 5号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	10				単 6号
アスファルト舗装工 [歩道]		式	1				
下層路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	120				単 7号

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 那土 那賀川・小川橋工区 那賀・和食 舗装工事 (18)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	120				単 8号
区画線工		式	1				
区画線工		式	1				
溶融式区画線 実線・白 W=150	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	640				単 9号
溶融式区画線 実線・白 W=450	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 45cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	3				単 10号
溶融式区画線 破線・白 W=300	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 30cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	210				単 11号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員	B	人日	20				単 12号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 1 那土 那賀川・小川橋工区 那賀・和食 舗装工事（18）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		1.4m以上3.0m以下, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	表層(車道・路肩部) 【オーバーレイ】	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:25mm, 平均幅員:1.4m以上3.0m以下	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		1.4m以上3.0m以下, 25mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		1.4m未満(仕上り厚50mm以下), 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	下層路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(歩道部)		100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価								円/m2

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 30mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価								円/m2



# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	概要
	溶融式区画線 実線・白 W=150	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
	区画線設置	無し,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,有り,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1				単 13号
	合計							
	単価						円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	概要
	溶融式区画線 実線・白 W=450	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
	区画線設置	無し,溶融式手動,無し,実線 45cm,無し,1.5mm,無し,有り,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1				単 14号
	合計							
	単価						円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	概要
	溶融式区画線 破線・白 W=300	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
	区画線設置	無し,溶融式手動,無し,破線 30cm,無し,1.5mm,無し,有り,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1				単 15号
	合計							
	単価							円/m

# 1次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	概要
	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	
	交通誘導警備員B		人日	1				単 16号
	合計							
	単価							円/人日

## 2次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 13号	区画線設置	無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 有り, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	570				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	25				
	接着用プライマー 区画線用		kg	25				
	軽油 1.2号		L	40				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 14号	区画線設置	無し, 溶融式手動, 無し, 実線 45cm, 無し, 1.5mm, 無し, 有り, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(溶融式) 昼間 豪雪無 実線45cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	1,700				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	75				
	接着用プライマー 区画線用		kg	75				
	軽油 1.2号		L	73				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 15号	区画線設置	無し, 熔融式手動, 無し, 破線 30cm, 無し, 1.5mm, 無し, 有り, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 破線30cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	1,130				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	50				
	接着用プライマー 区画線用		kg	50				
	軽油 1.2号		L	73				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.11
歩掛適用年月	2019.11
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 16号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人					
	合計							
	単価							円／人日

# 機労材集計リスト（機械）

工事名	R 1 那土 那賀川・小川橋工区 那賀・和食 舗装工事（18）					
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001011002	小型バックホウ(クローラ) [標準]	山積0.11m3(平積0.08m3)	日	0.805	3,036	
L001060001	タイヤローラ[普通型]	運転質量3～4t	日	1.692	6,742	
L001060003	タイヤローラ[普通型]	運転質量8～20t	日	1.699	8,606	
L001070011	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式]	運転質量3～4t	日	2.619	11,124	
L001210001	アスファルトフィニッシャー	[ホイール型]舗装幅1.4～3.0m	日	2.042	32,662	
M000701015	モータクレータ[土工用・排ガス対策型(第2次)]	プレート幅3.1m	供用日	1.647	30,148	
M000801009	ロードローラ[マカダム・排ガス対策型(第2次)]	運転質量10t 締固め幅2.1m	供用日	1.72	23,389	
M000804001	振動ローラ(舗装用)[ハンドカイト式]	運転質量0.5～0.6t	供用日	0.049	72	
M000807001	振動コンバクタ[前進型]	機械質量40～60kg	供用日	0.105	34	
M001003018	ASフィニッシャー[クローラ型]	舗装幅1.4～3.0m	供用日	0.222	3,528	
	合計額				119,341	

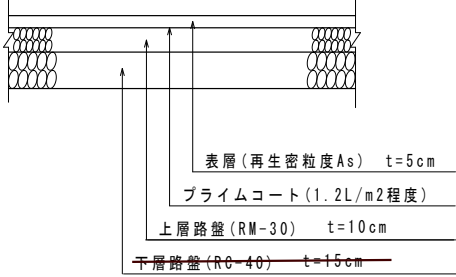
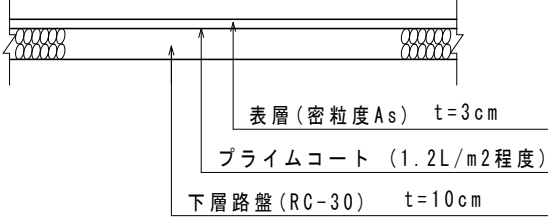


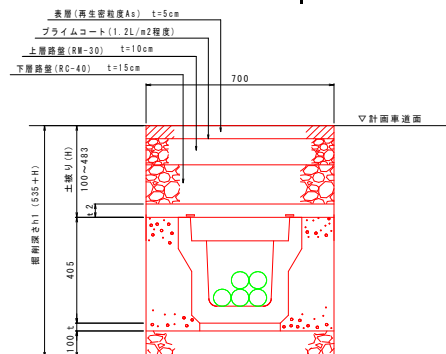
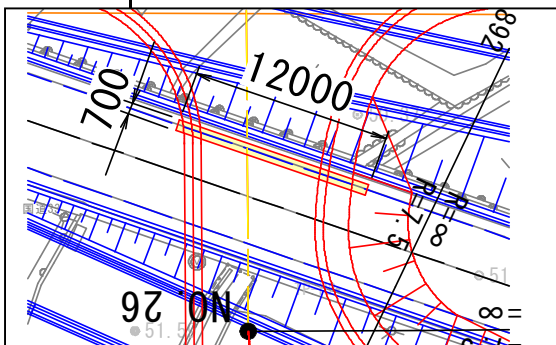




# 舗装工 集計

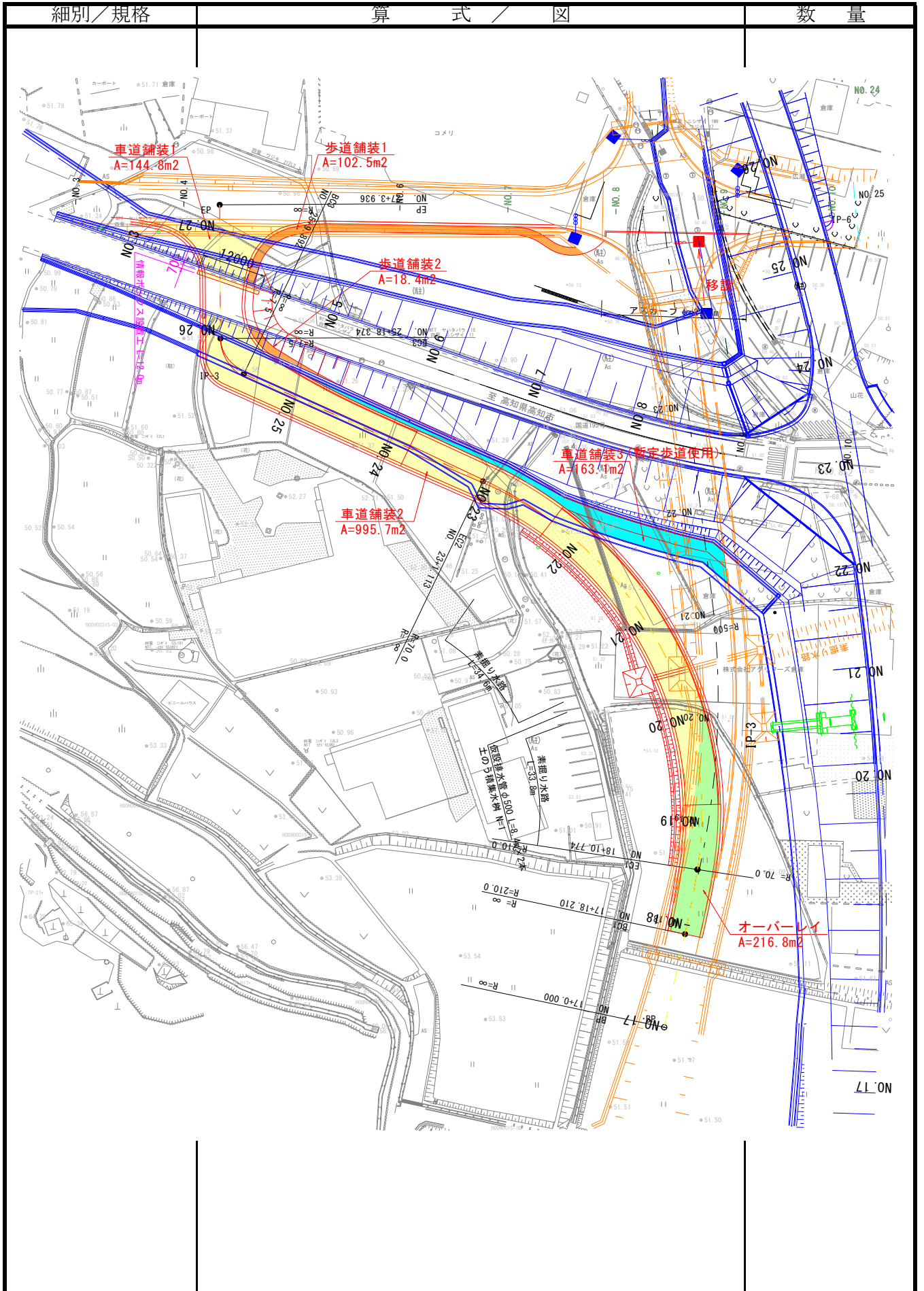
種 別：舗装工  
 ブロック：  
 区 分：町道迂回道路

細別／規格	算 式 / 図	数 量
車道舗装 表層 再生密粒度As, t=50  上層路盤 RM-30, t=100  下層路盤 RC-40, t=150	車道舗装1 A= 144.8 車道舗装2 A= 995.7 車道舗装3 A= 163.1  表層と同様  表層と同様  	1,303.60 m <sup>2</sup>  1,303.60 m <sup>2</sup>  <del>1,303.60</del> m <sup>2</sup>
歩道舗装 表層 再生密粒度As, t=50  下層路盤 RC-30, t=100	歩道舗装1 A= 102.5 歩道舗装2 A= 18.4  表層と同様  	120.90 m <sup>2</sup>  120.90 m <sup>2</sup>
オーバーレイ 再生密粒度As	A= 216.8	216.80 m <sup>2</sup>
情報ボックス設置工埋戻し 表層 再生密粒度As, t=50  上層路盤 RM-30, t=100  下層路盤 RC-40, t=150	0.7×12.0  表層と同様  表層と同様	8.40 m <sup>2</sup>  8.40 m <sup>2</sup>  8.40 m <sup>2</sup>



# 舗装工 集計

種 別：舗装工  
 ブロック：  
 区 分：町道迂回道路



# 区画線工 集計

種 別：区画線工  
 ブロック：  
 区 分：町道迂回道路

細別／規格	算 式 / 図	数 量
実線 溶融式、白、W=150 外側線  左側 右側  車線境界線  本線シフト部左側 本線シフト部右側	 No. 17+18.21~No. 27+ 1.18                      L= 195.40 No. 17+18.21~No. 27+ 1.18                      L= 191.14 <hr/> 計 386.54m  No. 17+18.21~No. 22+ 6.19                      L= 87.98 No. 25+18.37~No. 27+ 1.18                      L= 22.81 No. 22+ 6.19~No. 25+18.37                      L= 72.37 No. 22+ 6.19~No. 25+18.37                      L= 71.94 <hr/> 計 255.10m	641.6 m
実線 溶融式、白、W=450 停止線	国道交差部    3.29×1箇所                      L= 3.29	3.29 m
破線 溶融式、白、W=300 減速帯 左側 右側	No. 17+17.0 ~No. 22+16.31    99.31m÷2×2本    L= 99.31 No. 18+13.0 ~No. 24+0.65    107.65m÷2×2本    L= 107.65	206.96 m